



Equipements

Equipements standard

Nouvelles caractéristiques sur les modèles EVO

Un nouvel espace de conduite spacieux et ergonomique avec une large gamme de sièges et accoudoirs
 Une protection moteur électronique (LEPS) contrôle tous les paramètres vitaux du moteur
 Réduction de la vitesse automatique en virage pour plus de sécurité lors des déplacements
 Nouvel essieu arrière
 Un nouveau ventilateur à gestion électronique
 Technologie ECOMode : un chariot entièrement paramétrable

Standard

Conception ARCHE : châssis / cabine monobloc, 8 silentblocs...
 Transmission hydrostatique directe Fenwick
 Direction hydraulique assistée
 Trois énergies, trois moteurs thermiques VW à injection directe et électronique
 Système mono pédale avec inverseur de sens de marche sur l'accouoir
 Leviers électriques proportionnels DUO®
 Ecran multifonctions avec une indication de tous les composants électroniques du chariot
 Pneus pleins souples

Options

Différentes longueurs de fourches disponibles
 Différentes largeurs de tabliers disponibles
 Différents mâts standards, duplex ou triplex avec des hauteurs jusqu'à 6075mm
 TDLI ou positionneur de fourches disponibles
 Dossieret de charge
 Jusqu'à 3 fonctions hydrauliques supplémentaires

Confort

Cabine complète avec portes latérales, vitre avant, arrière et vitre de toit
 Rétroviseur intérieur panoramique / extérieur
 Chauffage
 Radio CD
 Large gamme de sièges : siège confort, super confort pneumatique actif
 Support A4 à LED
 Prise 12V

Sécurité

Freinage au relâcher de la pédale
 Frein de parc multidisques à bain d'huile sans maintenance
 Contrôle électronique de la traction et de tous les mouvements du mât
 Contrôle de la vitesse en rampe
 Accès au poste de conduite aisé à la montée comme à la descente

Mât

Composition des mats triplex Fenwick : le troisième montant intégré dans les deux autres, pour plus de visibilité au travers du mât et sur la charge

Protège conducteur (hauteur = 2123 mm) : possibilité de charger et décharger des conteneurs

Environnement

Catalyseur 3 voies réglé sur les chariots GPL
 Filtres à particules sur les chariots Diesel
 Nouveaux garde-boues Fenwick

Sécurité

Caméra avant / arrière
 Protection des vérins d'inclinaison, de la cabine...

Eclairage

Phares de travail LED
 Gyrophare, feu à éclats
 Alarme de recul
 BlueSpot™

Contrôle d'accès Fenwick : Connect:

Autres types de pneus

Autres options disponibles sur demande



Chariot élévateur thermique GPL, GNV et Diesel 1400-2000 kg H14, H16, H18, H20

Série 391
EVO

Linde Material Handling **FENWICK**

Sécurité

La conception ARCHE des chariots Fenwick H14 - H20 EVO se distingue par un ensemble châssis / cabine monobloc. L'opérateur se trouve au centre d'un véritable dispositif de protection lui assurant sécurité dans toutes les situations. La conception ARCHE, c'est aussi des vérins d'inclinaison en position supérieure pour des montants de mât plus étroits et une visibilité parfaite sur la charge. Le freinage progressif et automatique au relâcher de la pédale, rendu possible grâce à la transmission hydrostatique directe, permet de simplifier la conduite. La sécurité de la charge n'est pas oubliée grâce à l'amortissement électronique d'inclinaison du mât qui supprime tous les chocs.

Performances

Les chariots H14 - H20 EVO sont équipés de moteurs hautes performances. Le couple moteur - transmission hydrostatique Fenwick, garantit les consommations et les émissions polluantes les plus faibles du marché. Les leviers électriques proportionnels DUO®, commandant toutes les fonctions hydrauliques, restent la référence en termes d'ergonomie, de précision, de réactivité et de souplesse d'utilisation. L'ECOMode permet de paramétrer toutes les fonctions du chariot pour mieux s'adapter à toutes les applications client.

Confort

Le nouveau poste de conduite Fenwick est composé d'une nouvelle génération de sièges et d'accoudoirs plus ergonomiques, réglables en un clin d'œil. L'assise plus large et la meilleure suspension garantissent à l'utilisateur un bien être au travail.

Caractéristiques

Transmission hydrostatique Fenwick

→ Utilisation extrêmement simple (1 seule pédale à actionner pour freiner et accélérer)
 → Contrôle automatique et linéaire du régime moteur
 → Changement du sens de marche progressif et sans patinage
 → Séparation des fonctions de roulage et de levage pour plus de productivité
 → Aucune perte d'énergie : rendement énergétique optimal
 → Sans réducteur

Conception ARCHE

→ Châssis / cabine monobloc
 → Sécurité et rigidité
 → Répartition homogène des efforts grâce aux vérins d'inclinaison en position supérieure
 → 8 silentblocs anti-vibration



Commande de traction mono-pédale

→ Avance proportionnelle à l'enfoncement de la pédale
 → Freinage automatique au relâcher de la pédale
 → Inversion progressive du sens de marche

Leviers proportionnels DUO®

→ Contrôle sûr et précis des mouvements au millimètre près
 → Gestion du bout des doigts et sans effort de toutes les fonctions du mât
 → Leviers intégrés à l'accouoir

Moteurs dernières générations

→ Trois énergies, trois moteurs
 → Gestion électronique des moteurs VW
 → Les plus faibles consommations de carburant et niveaux d'émissions polluantes du marché
 → Des niveaux sonores très bas



Poste de conduite Fenwick

→ Poste ergonomique pour un travail efficace et sans effort
 → Plancher largement dimensionné pour les jambes de l'opérateur
 → Accouoir large, ergonomique et réglable en un clin d'œil
 → Siège à grande course d'amortissement
 → Niveau de vibrations réduit grâce à l'isolement de la cabine



Gestion de l'énergie

→ Pompe de levée hydraulique : une productivité maximisée et une consommation d'énergie réduite
 → ECOMode : chaque mode adapté pour chaque application
 → Prise diagnostique à portée de main, facilité de maintenance



Conception de mât Fenwick

→ Excellente visibilité sur la charge et son environnement à travers les montants étroits du mât
 → Capacité nominale conservée à grande hauteur
 → Capacité résiduelle importante
 → Excellente stabilité de la charge

Fenwick-Linde,
 1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
 F-78854 Elancourt Cedex
 Tél : 01 30 68 44 12
 Fax : 01 30 68 44 00
 www.fenwick-linde.com

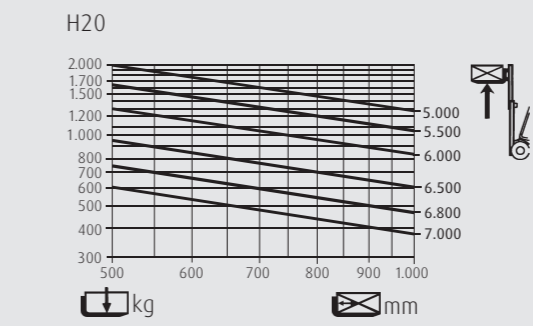
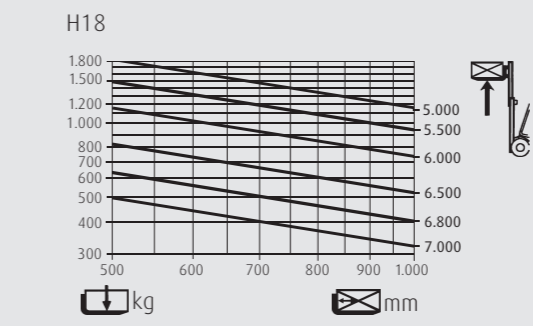
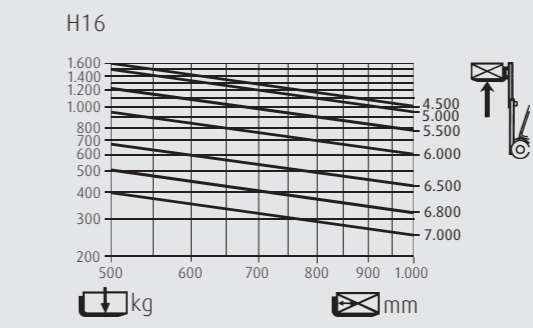
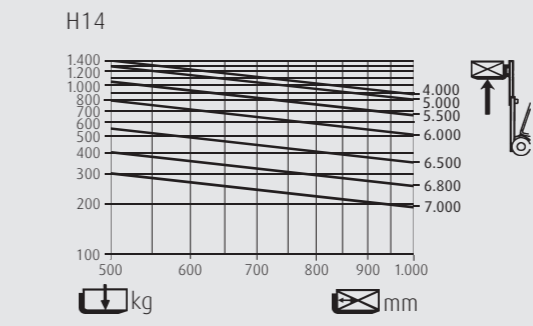
Linde Material Handling **FENWICK**

Fiche technique selon VDI 2198

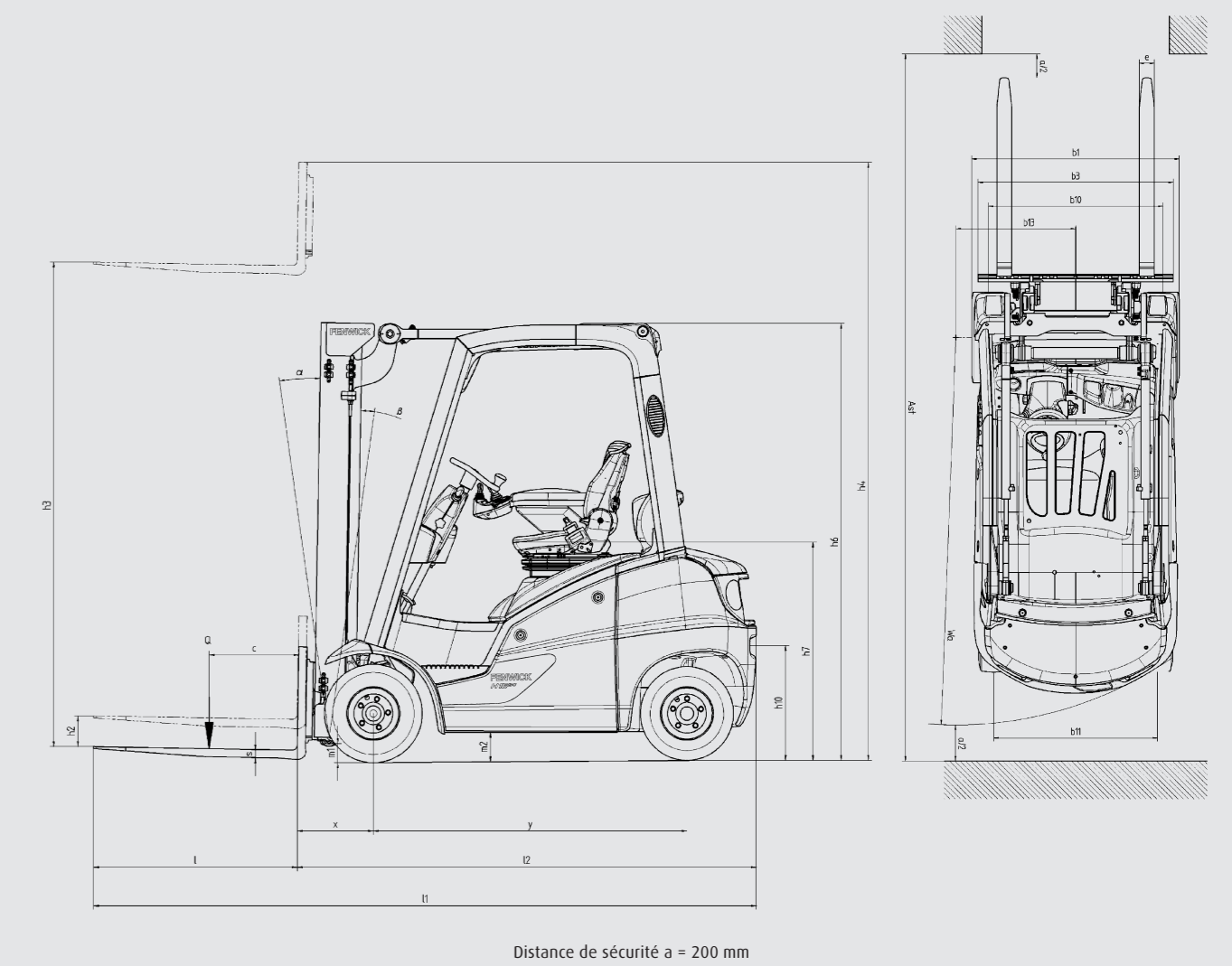
Désignation		FENWICK-LINDE									
		H14D EVO	H16D EVO	H18D EVO	H20D EVO	H14T EVO	H16T EVO	H18T EVO	H20T EVO	H20 GNV EVO	
1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE									
1.2	Type du modèle	H14D EVO									
1.3	Mode de propulsion	Diesel									
1.4	Conduite: accompagnant, debout, assis, préparation	Assis									
1.5	Capacité nominale	Q (t)									
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)									
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)									
1.9	Empattement	y (mm)									
2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)									
2.2	Charge par essieu avec charge AV/AR	(kg)									
2.3	Charge par essieu à vide AV/AR	(kg)									
3.1	Pneus: bandages, pneus pleins, pneus gonflables, Polyuréthane	SE									
3.2	Dimensions de la roue avant	180/70-8 (18x7-8)									
3.3	Dimensions de la roue arrière	180/70-8 (18x7-8)									
3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = motrice)	2x / 2									
3.6	Voie, avant	b10 (mm)									
3.7	Voie, arrière	b11 (mm)									
4.1	Inclinaison du mât, avant/ arrière	a/b (°)									
4.2	hauteur du mât baissé	h1 (mm)									
4.3	levée libre	h2 (mm)									
4.4	levée	h3 (mm)									
4.5	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)									
4.7	Hauteur du toit de protection	h6 (mm)									
4.8	Hauteur de la plate-forme de conduite	h7 (mm)									
4.12	Hauteur de l'attache	h10 (mm)									
4.19	longueur totale	l1 (mm)									
4.20	longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)									
4.21	largeur totale	b1/b2 (mm)									
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)									
4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B	2A									
4.24	largeur du tablier porte fourches	b3 (mm)									
4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)									
4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)									
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 travers	Ast (mm)									
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)									
4.35	Rayon de giration	Wα (mm)									
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)									
5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	km/h									
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	m/s									
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	m/s									
5.5	Force de traction, avec / sans charge	N									
5.7	Rampe, avec/sans charge, 30 minutes	%									
5.9	Accélération en translation, avec/sans charge	s									
5.10	Frein de marche	hydrostatique									
7.1	Fabricant du moteur, type	VW BXT									
7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585	kW									
7.3	Régime nominal	min									
7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	-/cm³									
7.5	Consommation de carburant selon le cycle normalisé	l/h, kg/h, m³/h									
8.1	Contrôle de vitesse	hydrostatique directe									
8.2	Pression hydraulique pour équipements	bar									
8.3	Débit hydraulique pour équipements	l/min									
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12053	dB(A)									
8.5	Type de l'attache	-									

1) Distance de sécurité de 200mm inclus
2) 150 mm de levée libre inclus

Diagrammes de capacité



Diagrammes de capacité valables pour mât standard-duplex avec pneus super élastique et sans tablier à déplacement latéral intégré.



Distance de sécurité a = 200 mm

Mât standard (mm)	H14/H16/H18/H20			
Levée	h3	3150	3850	4250
Hauteur du mât, baissé (avec les 150 mm de levée libre)	h1#	2196	2546	2746
Hauteur du mât, levé	h4	3713	4413	4813
Levée libre	h2	150	150	150
Mât duplex (mm)	H14/H16/H18/H20			
Levée	h3	3145	3845	-
Hauteur du mât, baissé (avec les 150 mm de levée libre)	h1	2121	2471	-
Hauteur du mât, levé	h4	3727	4427	-
Levée libre	h2	1518	1868	-
Mât triplex (mm)	H14/H16/H18/H20			
Levée	h3	4625	5475	-
Hauteur du mât, baissé (avec les 150 mm de levée libre)	h1	2121	2471	-
Hauteur du mât, levé	h4	5227	6077	-
Levée libre	h2	1518	1781	-

Autres hauteurs de mât sur demande.